

Ausschreibung



STOCKER Manfred / GRATZER Wolfgang – Sieger des Classic-Shorttracks 2024

2025
Classic-Shorttrack

Classic

STAATSMEISTERSCHAFT
2025



www.oemvv.at OCC

Shorttrack

Samstag, 03. Mai 2025

Gleichmässigkeitsbewerb für
Automobile

Fa. GLOBO, St. Jakob i.R.

www.carteamferlach.at



„Shorttrack“

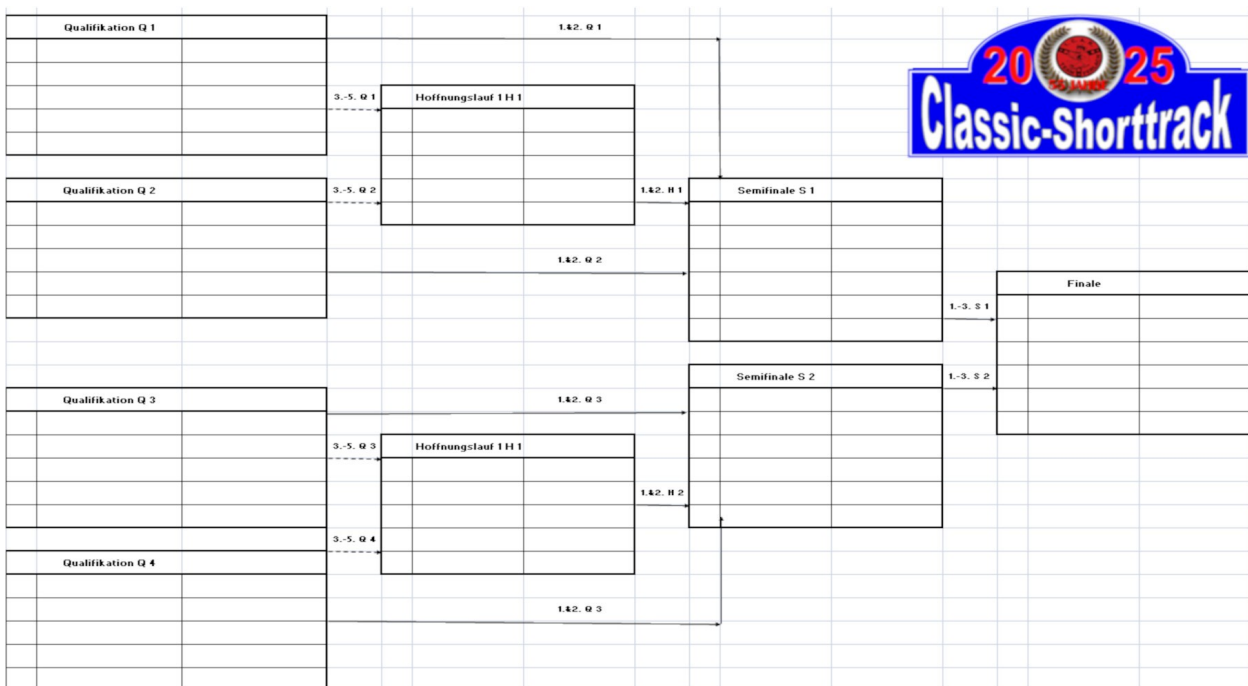
Was ist das?

Shorttrack ist eine Disziplin des Eisschnelllaufs, die seit 1992 olympisch ist. Die Rennen werden dabei auf einem Rundkurs ausgetragen; der Sieger wird in einem über mehrere Runden führenden Wettbewerb im KO-System ermittelt. Pro Lauf starten vier bis acht Läufer. In jeder Runde scheidet der Letzte aus.

Zwei bis drei Läufer, d.h. die Gewinner der Vorläufe kommen in die nächste Runde. Es gibt Qualifikations-, Semifinal- und Final-Läufe.



Ausschlaggebend beim Classic-Shorttrack für Oldtimer ist – zum Unterschied zum Eisschnelllauf – nicht die erzielte, schnellste Zeit, sondern das Einhalten vorgegebener Gleichmäßigkeits-Zeiten. In jeder Runde scheidet das Team mit den meisten Strafpunkten aus.



Ausschreibung Classic-Shorttrack

SAMSTAG, 03. MAI 2025

1. Veranstaltung / Veranstalter:

Das 1. C.A.R. Teams Ferlach veranstaltet den Classic-Shorttrack für Automobile.

Die Veranstaltung wird als genehmigungsfreie Gleichmäßigkeitsveranstaltung gemäß den Sportbestimmungen der AMF/FIVA, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien für Gleichmäßigkeitsbewerbe, durchgeführt.

Die Veranstaltung ist ein Lauf der Classic-Staatsmeisterschaft des ÖMVV 2025

Veranstalter

1. C.A.R. Teams Ferlach

Maderspergerstrasse 18

9020 Klagenfurt am Wörthersee

AUSTRIA / ÖSTERREICH

Tel.: +43 660 4647617

Email: info@carteamferlach.at

Homepage: www.carteamferlach.at

1. Fahrtleiter : MOSTETSCHNIG Gustav

Tel.: +43 660 464761 Email: g.mostetschnig@gmx.at

2. Fahrtleiter : STROHECKER Mark

Tel.: +43 650 4260022 E-Mail: m.strohecker@sternenklar.at

2. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile ausgenommen Militärfahrzeuge, Lastkraftwagen, Autobusse. Die Fahrzeuge müssen zugelassen sein und der STVO entsprechen.

Die Zulassung der Fahrzeuge obliegt dem Veranstalter

3. Klassen:

Entsprechend dem Abwicklungsmodus gibt es eine Gesamtwertung.

Die Klassenwertung und die Wertung für die Classic-Staatsmeisterschaft ist ein Auszug aus der Gesamtwertung.

Es erfolgt eine Wertung für folgende Klassen:

- Automobile bis Baujahr bis 1949
- Automobile der Baujahre 1950 - 1970
- Automobile der Baujahre 1971 - 1994
- Automobile der Baujahre 1995 - 2004
- Elektro-Fahrzeuge ab Baujahr 2025

4. **Nennungen:**

Online-Nennungen auf <https://www.carteamferlach.at/formular-classic-shorttrack/>

Nenngeld 90,- €/Team (2 Personen) bei Banküberweisung
(100,- €/ bei Bezahlung bei Abnahme)

In diesem Betrag sind folgende Leistungen inkludiert.

- Startnummer
- Zeitnahme und Organisation
- Pokale / Trophäen für die Erst-Platzierten
- Imbiss bei der Veranstaltung

Nennungen

- Per Post: 1. C.A.R. Teams Ferlach
Maderspergerstrasse 18
9020 Klagenfurt am Wörthersee
- Per Email: info@carteamferlach.at
- Online: <https://www.carteamferlach.at/formular-classic-shorttrack/>
über das Shorttrack-Nennformular

Nennschluss:

So 27. April 2025 (Nachnennungen sind bis zur administrativen Abnahme
am 03.05.2025 möglich.
Bearbeitungsgebühr bei Nachnennung 30,- €)

Überweisung des Nenngelds auf das Konto

(ACHTUNG: geänderte Bankverbindung)

Empfänger: 1. C.A.R. Team Ferlach
Bank: Bank Burgenland Kärnten
IBAN : AT20 5100 0004 5608 3404
BIC/SWIFT-Code: EHBBAT2EXXX

5. **Zeitplan:**

| | | | |
|------------------------|---------|-------------------|---------------------------|
| Administrative Abnahme | 03. Mai | 12:00 - 12.45 Uhr | St.Jakob i.R., Fa. GLOBO |
| Fahrerbesprechung: | 03. Mai | 12:30 Uhr | St.Jakob i.R., Fa. GLOBO |
| Start Gruppe Q1 | 03. Mai | 13:00 Uhr | St.Jakob i.R., Fa. GLOBO. |
| Siegerehrung | 03. Mai | ca.17.00 Uhr | St.Jakob i.R., Fa. GLOBO |

6. **Startnummer / Startreihenfolge / Startzeit**

Die Startnummern / Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen legt der Veranstalter fest. Die Starterliste sowie die Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen wird vor der Fahrerbesprechung ausgehängt.

7. **Zugelassene Hilfsmittel**

Die Verwendung von Uhren und Stoppuhren jeder Art und Anzahl ist freigestellt. Spezielle Wegstreckenzähler sind zugelassen.

8. Durchführungsbestimmung:

- Ein Slalom-Rundkurs wird entsprechend der Vorschriften der AMF befahren.
- Die Anzahl der Mess-Stellen und die Fahrzeiten zwischen den einzelnen Mess-Stellen der Gleichmäßigkeits-Prüfung werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.
- Der Start erfolgt in Gruppen (Q1 bis Qxx (z.B. Q4; s. Schema auf Seite 2), abhängig von der Teilnehmerzahl).
- Start der einzelnen Fahrzeuge einer Gruppe erfolgt in vorgegebenen Intervallen, z.B. 15 Sekunden Abstand, nach Freigabe durch den Strecken-Funktionär.
- **Nach dem Start ist absolutes Überholverbot während der gesamten TSP!!!!**
- In dem Durchgang / Durchgängen soll die vorgegebene Zeit zwischen den Mess-Stellen möglichst genau eingehalten werden
- Nach Absolvieren einer Runde haben die Fahrzeuge anzuhalten und die Auswertung der Zeitnehmung abzuwarten.
- Nach jeder Runde scheidet das Fahrzeug mit der größten Abweichung zur Sollzeit aus.
- Anschließend Start zur nächsten Runde usw.
- Die 2 – 3 (abhängig von der Teilnehmerzahl) übrig gebliebenen Fahrzeuge aus Q1 bis Qxx (z.B. Q4) steigen in das Semifinale auf.
- Für die, in Q1 bis Qxx (z.B. Q4) ausgeschiedenen Teams gibt es einen Hoffnungslauf.
- Der gleiche Ausscheidungs-Modus (keine Hoffnungsläufe mehr) gilt für die beiden Semifinal-Läufe und das Finale.

9. Wertung:

Strafpunkte aus der Gleichmäßigkeitsprüfung(en)

Abweichung zur Sollzeit bei den Sonderprüfungen

- pro Sekunde 100 Punkte
- pro 10-tel-Sekunde 10 Punkte
- pro 100-stel-Sekunde 1 Punkt

Ermittlung des Gesamtwertung

- Platz 1 – 6 entsprechend Ergebnis Finale
- Platz 7 – 8 4. Platz Semifinale 1 & 2
(niedrigere Abweichung ist 7. Platz)
- Platz 9 – 10 5. Platz Semifinale 1 & 2
(niedrigere Abweichung ist 9. Platz)
- usw.
- Platz 15 - 19 4. Platz Quali. 1-4
(niedrigste Abweichung ist 15. Platz)
- Platz 20 – 24 5. Platz Quali. 1-4
(niedrigere Abweichung ist 20. Platz)
- usw.

10. Proteste

Gegen die gesamte Veranstaltung sind Proteste unzulässig. Einsprüche gegen die Zeitnahme sind nicht möglich.

Berechtigte Einsprüche gegen die Auswertung, sind nur bei augenfälligen Fehlern möglich. Hierbei ist ein Einspruch nur mit einer max. Frist von 30 Minuten ab Ergebnisaushang möglich. Die Einspruchsfrist endet aber immer mit Beginn der Siegerehrung. Spätere Einsprüche sind unwirksam und werden zurück gewiesen. Einsprüche sind fristgerecht beim Organisationsleiter / Fahrtleiter einzubringen.

11. Presserechte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen zu jeglichen Zwecken verwendet werden können. Es entstehen daraus keine wie immer gearteten Ansprüche, auch wenn die Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

Nennung zum
Entry form for

Classic-Shorttrack

am / on: 03.05.2025

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| 1. Fahrer <i>First driver</i> | | | | |
| Name und Vorname <i>Name and surname</i> | | | | |
| Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i> | | | | |
| Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i> | | | | |
| Handy <i>Mobile phone</i> | | E.mail | | |
| Club | | | | |
| 2. Fahrer / Co-Pilot <i>Second driver / Navigator</i> | | | | |
| Name und Vorname <i>Name and surname</i> | | | | |
| Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i> | | | | |
| Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i> | | | | |
| Handy <i>Mobile phone</i> | | E.mail | | |
| Fahrzeugdaten <i>Vehicle data:</i> | | | | |
| Marke <i>Make</i> | | Type | | |
| Baujahr <i>Year of construction</i> | | Hubraum (cm³) <i>cubic capacity</i> | Leistung (PS) <i>Engine power(HP)</i> | |
| Kennzeichen <i>Registration number</i> | | Versicherung <i>Insurance</i> | | |

Alle Teilnehmer haften selbst für Schäden an Personen und Fahrzeugen. Es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO)

The organizer is not liable for any damage to participants or vehicles, nor for injuries or damages caused to third parties. With the signature of this registration form the participant accepts the rules and conditions of this event.

.....
Datum, Unterschrift / *date and signature of driver:*

Abgabe der Nennung an / *entry-form to be sent to:*

1. C.A.R. Team Ferlach
Maderspergerstrasse 18,

Tel.: +43 660 4647617
Email: info@carteamferlach.at

Nenngeld von 90 € auf u.a. Konto / *registration fee (90,- €) to be paid to the following account:*

Kontoinhaber / *account holder:* 1. C.A.R. Team Ferlach
Bank: Bank Burgenland Kärnten
IBAN : AT20 5100 0004 5608 3404
BIC/SWIFT-Code: EHBBAT2EXXX

Nenngeld 100,- € bei Bezahlung am Veranstaltungstag / *registration fee (100,- €) in case of late payment at admin. Checks Bearbeitungsgebühr für Nachnennungen (28.04. - 03.05.2025) 30,- € / *additional fee for entries after 28.04.2025 30 €**